



Progreso, Yuc., a 2 de junio de 2020



© Jan Verhoog
MarineTraffic.com

Este hecho positivo da inicio a un proyecto largamente anhelado, que el sistema marítimo-portuario sea un motor de progreso costero regional, al vincularlo con las ciudades e impulsar industrias generadoras de empleos, integre a la juventud y los arraigue a donde son originarios.

En diciembre de 2019 la SCT, Camaras y representantes de las principales industrias del transporte y comercio de México (CONCAMIN, CANACAR, ANTP, CAMEINTRAM, AMANAC, AMTI, BAJA FERRIES), firmaron una alianza para llevar a cabo la primera “Carretera Marítima” que cubrirá la ruta Veracruz-Progreso, base para integrar un sistema de transporte complementario y no de competencia entre los diversos modos de transporte.

El Coordinador General de Puertos y Marina Mercante explico que, a partir de este anuncio se pondran en marcha proyectos similares en el Golfo de México y el Pacifico; creando “la conciencia de una cultura maritima”, dando pie a un “renacimiento de la marina mercante mexicana” al cubrir mercados abandonados.

Dos empresas mexicanas dan inicio a este proyecto, Fletes Nauticos México y Baja Ferries.

Fletes Nauticos México arriba el día de hoy, el día de ayer 1 de junio de 2020, día de la Marina Mercante, con su primer cargamento en contenedores con mercancía de Herdez e Indelpro, una de las empresas de Altec del Grupo Alfa, que produce y comercializa resinas de Prolipropileno, en el buque BF Caloosa de bandera de Antigua Barbuda, de 129 metros de eslora, 19 metros de manga y 6.6 metros de calado, construido en 2007. Tiene programado un viaje por semana de ida y vuelta.

Baja Ferries será la segunda compañía en arribar al Puerto con la misma ruta y frecuencia.

Dipondremos un poco mas adelante de los dias en que estaran arribando ambas compañías a Puerto Progreso.

Sisal | El Cuyo | Telchac | Celestún | Chabinou | Chuburná | San Felipe | Yucalpetén | Río Lagartos | Las Coloradas | Dzilam de Bravo | Progreso



Mediante acuerdos con transportistas terrestres, el servicio operara con carga general y contenerizada, en las que se enlistan principalmente productos como: sal, cerveza, petroquímicos, materiales de construcción, perecederos, entre otros, gracias a esta iniciativa comercial se lograra la incentivación para los empresarios yucatecos y un mercado más dinámico, tomando el puerto de Progreso como principal ruta comercial.